



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Εγκύκλιος ΕΕ 16/2017

TEN 5.13.09
TEN 12.3.01.25

8 Αυγούστου 2017

Ιδιοκτήτες Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών
Ιδιοκτήτες Μικρών Επιβατηγών Σκαφών
Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτήτων Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
Σύνδεσμο Ακτοπλοϊκών Σκαφών Αγίας Νάπας

- Θέμα: 1. Οι Περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμοί- Έκτακτες Επιθεωρήσεις**
2. Οι περί Ευκολιών Υποδοχής και Απαγόρευσης Απόρριψης στη Θάλασσα Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων Φορτίου Κανονισμοί: Έντυπο Παράδοσης Λυμάτων

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας επισημαίνω ότι οι παράγραφοι 6.1 και 6.7 του Κ.Δ.Π.278/2012 προνοούν για έκτακτες επιθεωρήσεις που διενεργούνται χωρίς προειδοποίηση από επιθεωρητές πλοίων του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας (TEN). Οι επιθεωρητές του TEN δύναται να συνοδεύονται από αξιωματικούς της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας (ΛΝΑ) ή λειτουργούς του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών (ΤΑΘΕ) ή του Τμήματος Περιβάλλοντος. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις διενεργούνται σε κατάλληλο χρόνο, ώστε να αποφεύγεται καθυστέρηση του προγράμματος του εν λόγω σκάφους.

2. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις καλύπτουν μεταξύ άλλων θέματα ελέγχου λειτουργίας συστημάτων, προσωπικού, διαχείρισης λυμάτων και αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών.

3. Για καλύτερη προετοιμασία του σκάφους και του πληρώματος, επισυνάπτεται το Έντυπο Αναφοράς της Έκτακτης Επιθεώρησης (**Παράρτημα Α**).

4. Με σκοπό το πιο αποτελεσματικό έλεγχο της διαχείρισης των λυμάτων από το πλήρωμα του σκάφους, το TEN απαιτεί την αποστολή από το κυβερνήτη του κάθε σκάφους, την ανά μήνα κατάσταση της παράδοσης των λυμάτων σε εγκεκριμένες ευκολίες υποδοχής (**Παράρτημα Β**). Συνεπώς το TEN αναμένει να έχει παραλάβει τις εν λόγω καταστάσεις ως ακολούθως.



Για Κρουαζιέρες ΑπόΑπό την έναρξη Κρουαζιέρων μέχρι **31 Ιουλίου****Αποστολή κατάσταση στο TEN Μέχρι****15 Αυγούστου, 2017****1 Αυγούστου μέχρι 31 Αυγούστου****15 Σεπτεμβρίου, 2017****1 Σεπτεμβρίου** μέχρι και την **λήξη των κρουαζιέρων** **30 Οκτωβρίου, 2017**

Σε περίπτωση που σκάφος δεν ικανοποιήσει την πιο πάνω απαίτηση, τότε θα γίνεται λεπτομερής έλεγχος της εγγραφής των παραδόσεων στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους (παράγραφος 16.6 του ΚΔΠ.278/2012) και θα γίνεται αντιστοίχιση με τις σχετικές αποδείξεις παραλαβής από την αδειοδοτημένη εταιρεία παραλαβής. Σε τέτοια περίπτωση, οι επιθεωρητές του TEN δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχών καθυστέρηση στην αναχώρηση του σκάφους.

5. Καλούνται όλοι οι ιδιοκτήτες και οι κυβερνήτες καθώς και τα πληρώματα των σκαφών όπως συμμορφώνονται με τις διατάξεις των Κανονισμών και να συνεργάζονται με τους επιθεωρητές πλοίων του TEN καθώς και με τους λειτουργούς άλλων αρχών της Δημοκρατίας που υπέχουν αρμοδιότητες για την εύρυθμη εφαρμογή των προνοιών των κανονισμών καθώς και άλλων σχετικών νομοθεσιών της Δημοκρατίας που τυγχάνουν εφαρμογής. Επισυνάπτονται ως **Παράρτημα Γ**, οι Αναθεωρημένες Οδηγίες του TEN, ημερομηνίας 1 Ιουνίου 2016 σχετικά με τους Κ.Δ.Π.75/2012 σχετικά με την εγκατάσταση του συστήματος αυτόματου εντοπισμού ΑΙΣ (AIS) που πρέπει να είναι **πάντοτε ενεργοποιημένο** κατά την διάρκεια του ταξιδιού (Μέρος Ι-σημείο 5).

6. Όλη η σχετική νομοθεσία, πίνακες επιβολής διοικητικών προστίμων και εγκύκλιοι του TEN, βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Τμήματος στην ελληνική έκδοση της όπου επίσης βρίσκεται αναρτημένος και ο κατάλογος των σκαφών που είναι εφοδιασμένα με Έγκυρο Πιστοποιητικό Ασφαλείας. Όλες οι πληροφορίες που βρίσκονται στην ιστοσελίδα του TEN ενημερώνονται συνεχώς και συνεπώς παρακαλείστε όπως επισκέπτεστε τακτικά το μέρος της ιστοσελίδας μας για σχετική και συνεχή ενημέρωσή σας.

7. Οι κύριες ελλείψεις που παρατηρήθηκαν στις περσινές έκτακτες επιθεωρήσεις ήταν οι εγγραφές του ημερολογίου και τα έγγραφα (βλέπετε **Παράρτημα Ζ**) που πρέπει να φυλάσσονται στο σκάφος. Το **Παράρτημα Δ** περιέχει λεκτικό που μπορεί να χρησιμοποιείται για εγγραφή απαραίτητων εγγραφών στο επίσημο ημερολόγιο ολογράφως ενώ το **Παράρτημα Ε** περιέχει παράδειγμα λεκτικού σε συντομογραφία.

8. Σε περίπτωση που μετά από συμπλήρωση του παραρτήματος Α, παρουσιαστούν ελλείψεις που θα συμφωνηθούν προφορικά μετά το πέρας της επιθεώρησης από το Τμήμα θα στέλλεται και επίσημα επιστολή με τις παρατηρήσεις (βλέπετε **Παράρτημα Η**). Σε περίπτωση που οι ελλείψεις επιβάλλουν κατακράτηση του σκάφους θα δίνεται από τον επιθεωρητή επιστολή απαγόρευσης απόπλου (βλέπετε **Παράρτημα Θ**). Η άρση της απαγόρευσης του απόπλου του σκάφους θα γίνεται μετά από επιτυχή επιθεώρηση του σκάφους και ο επιθεωρητής θα εκδίδει σχετική επιστολή άρσης της απαγόρευσης (βλέπετε **Παράρτημα Ι**).

9. Το Τμήμα έχει ξεκινήσει την διαδικασία τροποποίησης των ΚΔΠ.278/2012, και όλοι οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το TEN για έκφραση σχολίων, παρατηρήσεων ή και διαγραφή ή εισαγωγή επιπρόσθετων προνοιών στους εν λόγω κανονισμούς. Σχετική ανακοίνωση έχει αναρτηθεί στο μέρος της ιστοσελίδας του TEN που αναφέρομαι πιο πάνω.

10. Σας ευχαριστώ για την συνεργασία σας για την πλήρη εφαρμογή των προνοιών της εθνικής μας νομοθεσίας, με απώτερο σκοπό την περιβαλλοντική προστασία του

θαλάσσιου πλούτου μας, καθώς και την ασφάλεια των σκαφών, των πληρωμάτων και των επιβατών.

Η Εγκύκλιος 28/2016, ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2016 παύει να ισχύει.



Θέμης Ευρυβιάδης
Για Αναπληρωτή Διευθυντή
Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας

-Κοιν.:

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού
- Γενική Διευθύντρια Αρχής Λιμένων
- Γενικό Διευθυντή ΚΟΤ
- Διευθύντρια Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
- Διευθυντή Τμήματος Περιβάλλοντος
- Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΚΤ.2017.ΕΕ

Αναφορά Έκτακτης Επιθεώρησης Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους

Η παρούσα έκτακτη επιθεώρηση γίνεται βάση τους Περί Ακτοπλοϊκών και άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς του 2012 – ΚΔΠ 278/2012, άρθρο 6.1. & 7.

Ημερομηνία		Λιμενίσκος	
------------	--	------------	--

Όνομα σκάφους		RCS / LL	
Μήκος σκάφους (L)		Νυκτερινή πλευση?	Αρ. Επιβατών/πληρώματος Nrax
Υπάρχον/Νέο		Είδος Σκάφους/χρήσης	

Ικανοποιητικό, Όλα Καλά	οκ
Έλλειψη, Παράβαση Κανονισμού	X
Μη-Εφαρμόσιμη Πρόνοια	ME

Μέρος Α (Υποχρεωτικό για ΟΛΑ τα σκάφη)

	Αρ. Καν	Αντικείμενο επιθεώρησης	Παρατήρηση
		ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	
1	19(1)	Ασφαλείας	
2	14(1)	Επάνδρωσης	
3	14(3)	Κυβερνήτη	
4	14(5)	Ιατρικής εξέτασης	
		ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΓΓΡΑΦΕΣ	
5	19(2)	Επιβάτες, δρομολόγιο	
6	19(3)	Εκπαίδευση, γυμνάσια και έλεγχοι	
7	N.46/63,101	Εγγραφές Ναυτολογίου	
8	16.6	Εγγραφές για παραδόσεις απόβλητων (είδος, ημερομηνία, ποσότητα & παραλήπτης)	
		ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	
9	81.(1,2,3,4 & 5)	Η λειτουργία οργάνων γέφυρας είναι ικανοποιητική (ασύρματος, AIS (N>12), πυξίδα κτλ) ;	
10	77.1 & 77.2	Σωσίβια / Αριθμός/σωστός;	
11	79.1 & 78	Πλευστικές συσκευές / κυκλικών σωσιβίων	
12	4.1(δ) & 4.3(α)	Σχέδιο Πυροσβεστικών και Σωστικών μέσων	
13	16.2	Δεξαμενή κατακράτησης λυμάτων χωρητικότητας ίσης (4lt x Nrax) = _____ lt Μηχανισμός Αντλησης και παράδοσης τους (σύνδεσμο διαμέτρου 38 χιλ)	
14	16.3 & 54.2.(ε) (i & ii)	Αποστράγγισης Υδροσυλλεκτών Μ/Ε σε Δεξαμενή Κατακράτησης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων. Διάταξη παράδοσης στη στεριά & Απευθείας Εξαγωγή νερών στην θάλασσα σε έκτακτης ανάγκης	
15	68.2	Φορητοί πυροσβεστήρες (αριθμός)	
16	69.2,69.3, 71.6, 73 & 74	Μόνιμο σύστημα πυρόσβεσης (CO ₂ ή άλλου τύπου) Μ/Ε	
17	81.8	Λειτουργία φανών ναυσιπλοΐας (νυκτερινές πλόες)	

Μέρος Β (Στην ευχέρεια του επιθεωρητή με βάση ελλείψεων του Μέρους Α)

	Αρ. Καν	Αντικείμενο επιθεώρησης	Παρατήρηση
18	79.2	Λέμβο έκτακτης ανάγκης * – μηχανισμός καθαίρεσης **	
19	54.4	Φορητή αντλία αποστράγγισης υδροσυλλεκτών (πιν. V154(4));	
20	67.1	Μόνιμη αντλία πυρκαγιάς (σκάφη με L ≥ 18m ή με L < 18m & N ≥ 50) εκκινεί από την θέση χειρισμών;	
21	64.1	Πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης λειτουργεί;	
22	80.1	Καπνογόνα, φωτοβολίδες χειρός και αλεξιπτώτου	

23	13.5(α & β)	Αισθητήρες bilge & smoke		
24	52.3(iv)	Κρουνοί κλεισίματος καυσίμων (Quick Closing Valves)		

Μέρος Γ (Στην ευχέρεια του επιθεωρητή με βάση ελλείψεων του Μέρους Β)

	Αρ. Καν	Αντικείμενο επιθεώρησης		Παρατήρηση
		N.6(III)/2012 (MLC 2006) – Ναυτική εργασία		
25	Μέρος XIV	Κατάλληλος χώρος διαμονής ***		
26	Μέρος XIV	Εγκαταστάσεις υγιεινής/καθαριότητας ***		
27	Μέρος XV	Τροφοδοσία φαγητό ***		
28	Μέρος VII	Σύμβαση εργασίας		
29	Μέρος VIII	Καταβολή μισθών		

Μέρος Δ (Στην ευχέρεια επιθεωρητή βάση ελλείψεων του Μέρους Α-Β-Γ & με Έγκριση Ανωτέρου Κλάδου)

	Αρ. Καν	Αντικείμενο επιθεώρησης		Παρατήρηση
		ΓΥΜΝΑΣΙΟ		
		ΕΓΚΡΙΣΗ Ανωτέρου Κλάδου Ακτοπλοϊκών		Τηλ-Φαξ-Ημειλ
30	19.3	Πραγματοποίηση γυμνασίου (Άνθρωπος θάλασσα, Εγκατάλειψης, Πυρόσβεσης)		

* Σκάφη με μήκος L >18μ .

** Σκάφη σε υπηρεσία από τις 19/07/2012 και μετά (δηλ. Νέα σκάφη).

*** Αφορά σκάφη με ναυτικούς που διαμένουν στο σκάφος.

Γενικές Παρατηρήσεις

Αποτελέσματα έκτακτης επιθεώρησης

Βρέθηκαν Ελλείψεις (ΝΑΙ – ΟΧΙ)		
Αποκατάσταση Ελλείψεων Πριν το τέλος Επιθεώρησης		
Αποκατάσταση Ελλείψεων εντός Χρονικού Διαστήματος (ορίστε)		
Απαγόρευση Απόπλου / Άλλα Απαγορευτικά Μέτρα (Έγκριση Ανωτέρου)		

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Λιμενική Ναυτική Αστυνομία		Υπεύθυνος Χώρου Ελλιμενισμού	
Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών		Αρχή Λιμένων Κύπρου	

Εγώ ο κυβερνήτης/ιδιοκτήτης, έχω λάβει γνώση για τις πιο πάνω ελλείψεις και το αποτέλεσμα της έκτακτης επιθεώρησης που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο σκάφος.

Όνομα Επιθεωρητή & Υπογραφή	Όνομα Κυβερνήτη & Υπογραφή
	Όνομα Σκάφους” ΝΚΠ / ΛΛ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Έντυπο συμπλήρωσης στοιχείων για παράδοση λυμάτων

Όνομα σκάφους..... Επίσημος αριθμός
Κυβερνήτης Υπογραφή..... ημερομηνία
Ιδιοκτήτης σκάφους Υπογραφή..... ημερομηνία
Χωρητικότητα δεξαμενής λυμάτων :
Τύπος πλου (δηλ με σταθμό για κολύμβι).

Ημερομηνία ¹										
Επιβαίνοντες										
Πλήρωμα ²										
Διάρκεια πλου										
Λύματα ³										

Ημερομηνία										
Επιβαίνοντες										
Πλήρωμα										
Διάρκεια πλου										
Λύματα										

Ημερομηνία										
Επιβαίνοντες										
Πλήρωμα										
Διάρκεια πλου										
Λύματα										

Ημερομηνία										
Επιβαίνοντες										
Πλήρωμα										
Διάρκεια πλου										
Λύματα										

Ημερομηνία										
Επιβαίνοντες										
Πλήρωμα										
Διάρκεια πλου										
Λύματα										

Ημερομηνία										
Επιβαίνοντες										
Πλήρωμα										
Διάρκεια πλου										
Λύματα										

¹ Η ημερομηνία της κρουαζιέρας, σε κάθε στήλη κάτω από την ημερομηνία θα συμπληρώνονται τα υπόλοιπα στοιχεία.
² Να σημειώνεται ο αριθμός του πληρώματος που διαμένει στο σκάφος.
³ Παράδοση λυμάτων σε λίτρα εφόσον έγινε την συγκεκριμένη ημερομηνία.
⁴ Οι καταχωρήσεις να στέλλονται ηλεκτρονικά στην Ανίτα Φάραχ email afarah@dms.mcw.gov.cy ή φαξ 25848213

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Αναφορά μας: ΤΕΝ 16.17.13

Ημερομηνία: 01/06/2012

Θέμα: Εφαρμογή των προνοιών του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) Διατάγματος του 2012 (ΚΔΠ 75/2012) και του σχετικού Νόμου σε σχέση με την εγκατάσταση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού AIS σε επιβατηγά σκάφη που δεν εκτελούν διεθνείς πλόες

ΜΕΡΟΣ Ι

- 1) Οι παρούσες αναθεωρημένες οδηγίες αποσκοπούν στην εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του **Διατάγματος ΚΔΠ 75/2012**, όπως αυτές προκύπτουν από την υποχρέωση που επιβάλλει το **άρθρο 8 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) Νόμων του 2004-2010 (Νόμος 131(Ι)/2004 όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 98(Ι)/2010)**.¹ Η εφαρμογή των προαναφερομένων διατάξεων θα συμπεριλάβει όλα τα επιβατηγά σκάφη (Επιβατηγά Σκάφη είναι τα σκάφη που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες).
- 2) Μέχρι **τις 31 Δεκεμβρίου 2012** πρέπει ανελλιπώς όλα τα Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά σκάφη που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες να εγκαταστήσουν το σύστημα αυτόματου εντοπισμού AIS (Automatic Identification System).
- 3) Το σύστημα AIS, πρέπει να πληροί τα τεχνικά πρότυπα και τα πρότυπα επιδόσεων που καθορίζονται στο **κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS**. Γίνεται αποδεκτή η εγκατάσταση στα σκάφη συσκευή AIS class B η οποία θα πληροί μεταξύ άλλων, τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές όπως πιο κάτω:
 - a) Η συσκευή να μπορεί να αποθηκεύει στατικά και δυναμικά στοιχεία του σκάφους
 - b) Η συσκευή AIS να μπορεί να εκπέμπει και να λαμβάνει (Transmit/Receive)
 - c) Η συσκευή AIS να μπορεί να εκπέμπει και να λαμβάνει και στις δύο συχνότητες 161.975 MHz και 162.025 MHz
 - d) Η συσκευή να διαθέτει οθόνη για παρουσίαση ναυτιλιακών δεδομένων ή να μπορεί να συνδεθεί με άλλη οθόνη που υπάρχει στο σκάφος
 - e) Η συσκευή να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη GPS
 - f) Η σύνδεση της συσκευής σε υφιστάμενη VHF κεραία είναι αποδεκτή
 - g) Η συσκευή να είναι πιστοποιημένη από ανεγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης και να φέρει την σήμανση "CE"
- 4) Η εγκατάσταση της συσκευής να γίνεται από εξουσιοδοτημένο τεχνικό από τον προμηθευτή ή από τεχνικό εξουσιοδοτημένο από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ο οποίος θα συμπληρώνει την έκθεση εγκατάστασης και λειτουργίας σύμφωνα με το μέρος II - Αντίγραφο της έκθεσης να αποστέλλεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας. Με την έκθεση του ο τεχνικός θα πιστοποιεί ότι η εγκατάσταση του AIS έχει γίνει σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες του μέρους I και η συσκευή τροφοδοτείται από την κύρια και από την εφεδρική πηγή ενέργειας ανάγκης.
- 5) Η συσκευή θα είναι πάντοτε ενεργοποιημένη κατά την διάρκεια του ταξιδιού.
- 6) Ο ιδιοκτήτης/διαχειριστής του σκάφους έχει υποχρέωση να αιτηθεί γραπτώς στο το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας (στο e-mail shipradio@dms.mcw.gov.cy ή στο φαξ: 25 848200) για παραχώρηση MMSI (Mobile Maritime Services Identification). Να συμπεριληφθεί στην αίτηση ο τύπος και ο κατασκευαστής της συσκευής AIS).
- 7) Μετά την εξέταση της αίτησης, το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, θα παραχωρεί το MMSI και θα εκδίδεται νέα άδεια ασυρμάτου που θα περιλαμβάνει και τα στοιχεία του AIS.
- 8) Αφού γίνει η πλήρης εγκατάσταση του AIS και αφού σταλεί η έκθεση εγκατάστασης και λειτουργίας, σε συνεργασία με τον επιθεωρητή ο οποίος επιθεώρησε το σκάφος κατά την

¹ Το κείμενο των σχετικών νομοθετημάτων είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του ΤΕΝ www.shipping.gov.cy :
επιλέξτε Νομοθεσία και Εγκύκλιοι / Ενοποιημένα Κείμενα Κυπριακής Ναυτιλιακής Νομοθεσίας/ Εθνικά Κείμενα.

φεινή περίοδο θα γίνεται πιστοποίηση της λειτουργίας του AIS από το Κέντρο VTΜIS μετά από συνεννόησή με τον ιδιοκτήτη.

- 9) Η συσκευή θα ελέγχεται από Επιθεωρητή του Τμήματος κατά την ετήσια επιθεώρηση για έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ακτοπλοϊκού Επιβατηγού Σκάφους.
- 10) Επισύρεται η προσοχή των ιδιοκτητών/διαχειριστών/κυβερνητών ακτοπλοϊκών σκαφών στις σχετικές πρόνοιες του προαναφερόμενου *Νόμου 131(Ι)/2004 (όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 98(Ι)/2010)* για την μη έγκαιρη εγκατάσταση του AIS στα Ακτοπλοϊκά Επιβατήγιά Σκάφη. Το **άρθρο 30 "Διοικητικό πρόστιμο"** (μέχρι 8543 ευρώ) και **άρθρο 33 "Ποινικό αδίκημα"** (ποινή φυλάκισης μέχρι 12 μήνες και/ή χρηματική ποινή μέχρι 6834 ευρώ) είναι σχετικά.

ΜΕΡΟΣ Ι Ι - ΕΚΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Να συμπληρώνεται από τον εγκαταστάτη του AIS και να αποστέλλεται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας στο φαξ 25 848200:

Πιστοποιείται ότι το AIS έχει τοποθετηθεί στο σκάφος σύμφωνα με τις πιο πάνω Οδηγίες του πρώτου μέρους.
 Όνομα Σκάφους:
 Official No. ή LL:
 Τύπος και κατασκευαστής της συσκευής
 Όνομα και Επίθετο τεχνικού
 Υπογραφή Τεχνικού
 Εξουσιοδότηση τεχνικού από προμηθευτή
 ή νηογνώμονα
 Ημερομηνία εγκατάστασης

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΓΙΑ ΕΠΙΣΗΜΗ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ

Πιστοποίηση της λειτουργίας του AIS από το κέντρο VTΜIS

Όνοματεπώνυμο Λειτουργού:

Λειτουργία AIS:

Ημερομηνία ελέγχου:

Επίσημο Ημερολόγιο Γέφυρας/Official Log Book Entries

Παράρτημα Δ

16.6	<p>Παραδόσεις αποβλήτων στην ξηρά Καταχωρούνται στο Επίσημο Ημερολόγιο Ημερομηνία, ποσότητα, παραλήπτης</p>	Delivery of any waste ashore(i.e. Garbage, sewage or oily products) should be entered (i.e. date-quantity-receiver)
19.2	<p>Στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους καταχωρούνται σε κάθε πλου, μεταξύ άλλων</p> <ol style="list-style-type: none"> ο μεταφερόμενος αριθμός επιβατών (σύμφωνα με ενυπόγραφο σημείωμα) η ακριβής πορεία και διαδρομή του σκάφους η ώρα και το σημείο απόπλου και κατάπλου καθώς και τυχόν ενδιαμέσο σταθμό οι ακριβείς χρόνοι κλεισίματος και ανοίγματος των στεγανών θυρών 	<p>In the log book for every trip must entered</p> <ol style="list-style-type: none"> Number of passengers in the same manner as on the written note handed over to the Marine police (Adults,Children,Babies,disable persons, Other people(i.e. relatives partners etc) & Crew Trip details Time and place of departure/Arrival & Closing of any watertight doors
19.3	<p>Στο Επίσημο Ημερολόγιο του σκάφους καταχωρούνται επίσης</p> <p>A. Καταχωρίσεις για σε κάθε πλου</p> <ol style="list-style-type: none"> Δοκιμή λειτουργίας Κ.10.5 (i) του πηδαλίου,(ii) της σφυρίκτρας (iii) του συστήματος χειρισμών του σκάφους (iv) των μέσων τηλεπικοινωνίας Έλεγχος ότι το σκάφος δεν έχει εγκάρσια κλίση και ότι ύψος εξάλων βρίσκεται εντός των προβλεπομένων ορίων Κ.10.6 Καιρικές συνθήκες Κ.10.3 (i) Συνθήκες θάλασσας (ύψους κύματος),(ii) Δύναμη ανέμου,(iii) Ορατότητα <p>B. Κάθε βδομάδα Οι έλεγχο (περιλαμβανομένης και δοκιμής λειτουργίας όπου ισχύει) για</p> <ol style="list-style-type: none"> τα μέσα προειδοποίησης Κ.12.3(α) τα μέσα αναγγελιών Κ.12.3(α) τα μέσα συναγερμού Κ.12.3(α) τα σωστικά μέσα Κ.12.3(α) τα μέσα πυρόσβεσης Κ.12.3(α) τις στεγανές θύρες με τους μηχανισμούς και τους ενδείκτες τους Κ.12.3(β) τα επιστόμια, που εξασφαλίζουν την στεγανότητα των διαμερισμάτων Κ.12.3(β) τα επιστόμια τα οποία χρειάζονται για τις διασυνδέσεις ελέγχου βλαβών Κ.12.3(β) <p>Γ. Κάθε δύο (2) βδομάδες</p> <ol style="list-style-type: none"> γυμνάσιο διάσωσης ανθρώπου από την θάλασσα Κ.12.5 γυμνάσιο εγκατάλειψης και πυρκαγιάς Κ.12.5 <p>Δ. Όποτε πραγματοποιούνται</p> <ol style="list-style-type: none"> Εκπαιδύσει κάθε νέου μέλους του πληρώματος Κ.12.4 	<p>In the official log book should make entries</p> <p>A. For every trip</p> <ol style="list-style-type: none"> Operational tests Κ.10.5 for (Steering, Whistle, maneuvering systems & radio) Checks that the vessel is upright and that freeboard is within the prescribed limits Κ.10.6 Weather condition Κ.10.3 (i.e. sea condition including wave height, wind force & visibility <p>B. Every Week checks and operational test of</p> <ol style="list-style-type: none"> Means of warning Κ.12.3(a) Means of announcements Κ.12.3(a) Means of alarms Κ.12.3(a) Lifesaving means Κ.12.3(a) Firefighting means Κ.12.3(a) Watertight doors with their mechanisms & indicators Κ.12.3(b) Any valves, ensuring the water tightness of various compartments Κ.12.3 (b) Valves needed for damage control Κ.12.3.(b) <p>C. Every 2 weeks</p> <ol style="list-style-type: none"> Man overboard drill Κ.12.5 Abandon ship and fire drills Κ.12.5 <p>D. Whenever they take place</p> <ol style="list-style-type: none"> New crew member training on board (i.e. familiarization) Κ.12.4
19.4	<p>Επίσημο Ημερολόγιο</p> <p>Ατυχήματα ή καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια του σκάφους, των επιβαινόντων ή το θαλάσσιο περιβάλλον Κ.18.2</p>	<p>Entries into the log book for any Accidents or situations that could affect the safety of the vessel, its occupants or to the marine environment Κ.18.2</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε (Υπόδειγμα συμπλήρωσης ημερολογίου συντομογραφία)

210

1 Ώρα Time	2 Βαρόμετρο Barometer	3 Θερμοκρασία Ανέμου °C Temperature Air °C	4 Θάλασα °C Sea °C	5 Σχετική Υγρασία% Relative Humidity%	6 Άνεμος Κατεύθ. Wind Direction	7 Ένταση Force	8 Κατά- σταση Θάλασσας Sea Scale	9 Αληθής Πορεία True Course	10 Ένδειξη Γυροσκοπικής Πυξίδας Gyro Compass Readings	11 Σφάλμα Γυροσκοπικής Πυξίδας Gyro Compass Error	12 Ένδειξη Μαγνητικής Πυξίδας Magnetic Compass Reading	13 Παράλλαξη Μαγνητικής Πυξίδας Magnetic Compass Error
06:30												
08:00												
11:15												
12:00												
14:00												
16:00												
				1 / 3 / 14					57 / 2014			
08:00												

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ - NOON REPORT

Μεσημβρινό στίγμα, Πλάτος φ = Noon Position latitude φ =	Μήκος λ = Longitude λ =	Διάρκεια ταξιδιού Time at Sea	H. d	ω. h	λ + ποτάμιο/δίαυλοι min + time river/port passage			
Ημερήσιο διάστημα = Day's run =	ω. h	λ. min	ν.μ. nm	Ημερήσιο μέση ταχύτητα Day's average speed	μίλια kn	Ολική απόσταση Total distance	μίλια + ποτάμιο nm + distance	
Μεταβολή ώρας = Clock setting =	ω. h	λ. min	Συνολική διαφορά ώρας Total time difference	ω. h	λ. min	Υπολοιπόμενη απόσταση Distance left	μίλια nm	Ταχύτητα Voyage
Κατανάλωση καυσίμων: Fuel - Diesel consumption:	T: t		T: t			Υπόλοιπο καυσίμων: R.O.B. Fuel - Diesel:	T: t	

από 56/2014 από προς
from towards

17 Ναυτικές σημειώσεις και εγγραφές σύμφωνα με εθνικούς και διεθνείς κανόνες και κανονισμούς, μέτρα που λήφθηκαν με σκοπό την αξιοπλοΐα, την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα, προστασία του φορτίου, ασφάλεια του πλοίου και προστασία του περιβάλλοντος Nautical remarks and entries according to national and international rules and regulations; measures taken in the interest of sea-worthiness; safety of life at sea; care of cargo, safety of the vessel and environmental protection	18 Υπογραφή Αξιωματικού Φυλακής Signature Watch Officer	19 Μετρήσεις υδροσυλλεκτηίων και άδειων δεξαμενών στις _____ ώρα Διάγραμμα AP ΔΕ Soundings of bilges/empty tanks at _____ Hrs Compt. Port Stbd
<p>30/06/2014</p> <p>ΑΝΤΙΜΕΤ ΠΛΩΜΑΤΟΣ 500LH. TAGG.</p> <p>Εξέταση μηχανοστασίου κ.10.6, κ.10.3, κ.12.3αβ, Δοκίμια κ.10.6</p> <p>Αποκρίσεις από κωδικό Γκρίκ 3ε + 2 αε Ραϊό</p> <p>Σημεία Ακτίνας</p> <p>→ Κέντρο</p> <p>Κατάσταση / Αποβλήτων</p> <p>Παράδειγμα Σελήφια 3 αποβλήτων</p>		
<p>Εξέταση μηχανοστασίου κ.10.6, κ.10.3, κ.12.3αβ, Δοκίμια κ.10.6</p> <p><i>επιπλέον</i></p> <p><i>κατασκευασμένο</i></p> <p><i>παραβλεπόμενα</i></p>		<p>κ.10.6</p> <p><i>επιπλέον</i></p> <p><i>κατασκευασμένο</i></p> <p><i>παραβλεπόμενα</i></p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ – ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΥΛΑΤΤΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

A/A	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ, ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ και ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
1	Πιστοποιητικό Εγγραφής
2	Πιστοποιητικό Ασφαλείας (αναρτημένο σε περίοπτη θέση)
3	Χωρητικότητας (μόνο ΝΚΠ)
4	Σήμανσης (μόνο ΝΚΠ)
5	Ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωσης
6	Άδειας ασυρμάτου
7	Πίνακας διαίρεσης πληρώματος για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (>4 μέλη πληρώματος)
8	Αντίγραφα πιστοποιητικών πληρώματος :
8.1	Ναυτικού φυλλαδίου
8.2	Ιατρικής εξέτασης
8.3	Ναυτικής εκπαίδευσης / ικανότητας
8.4	Πρώτων βοηθειών
10	Πίνακας εξοικείωσης πληρώματος με το σκάφος, τα μηχανήματα και συστήματα του
11	Πίνακες εξοικείωσης (familiarization list) πληρώματος με τα καθήκοντα τους.
12	Αποδείξεις πληρωμών κοινωνικών ασφαλίσεων για κάθε μέλος του πληρώματος και αντίγραφα συμβολαίων (όπου υπάρχουν)
13	Πιστοποιητικά ετήσιας επιθεώρησης :
13.1	Φορητών πυροσβεστήρων
13.2	Μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς στο χώρο μηχανής (όπου υπάρχει)
13.3	Πνευστών σωσίβιων σχεδίων (life rafts όπου υπάρχουν)
13.4	Πνευστών σωσιβίων (Inflatable lifejackets όπου υπάρχουν)
13.5	Αποδείξεις αγοράς φωτοβολίδων
13.6	Megger test
14	Συμβόλαιο ασφαλιστικής κάλυψης σκάφους έναντι τρίτου
15	Αντίγραφα ενυπόγραφων σημειωμάτων
16	Αντίγραφο Εντύπου εντεταλμένου αντιπροσώπου που γνωστοποιήθηκε στην Λιμενική Ναυτική Αστυνομία και ΤΕΝ
17	Δήλωση Διαχείρισης Αποβλήτων
18	Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων (Σκυβάλων, Λυμάτων & Πετρελαιοειδών κατάλοιπων)
19	Ημερολόγιο ενημερωμένο
20	Ναυτολόγιο ενημερωμένο
	Μικρά Επιβατηγά Σκάφη – επιπρόσθετα έγγραφα :
21.1	Πιστοποιητικό χειριστή GMDSS
21.2	Βεβαιώσεις ετήσιας επιθεώρησης από τεχνικό :
21.2.1	Συστήματος GMDSS
22.1.2	Άλλες ετήσιες βεβαιώσεις για RADAR και άλλες συσκευές
22.1	Μελέτες, Τεχνικός Φάκελος, εγχειρίδιο κατασκευαστή (τυποποιημένα σκάφη) και σχέδια
22.1.3	Βιβλιάριο άθικτης ευστάθειας και βιβλιάριο ευστάθειας κατόπιν βλάβης όπου απαιτείται
22.1.4	Τεχνικός φάκελος εγχειρίδιο κατασκευαστή (τυποποιημένα σκάφη)
22.1.4	Σχέδιο πυροσβεστικών και σωστικών μέσων (αναρτημένο σε περίοπτη θέση)



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Αρ. Αναφ: ΝΚΠ/ΛΛ [] 2017

Προς : κύριο []
Email : []

Θέμα: Έκτακτη επιθεώρηση Ακτοπλοϊκού σκάφους “

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι μετά από την έκτακτη επιθεώρηση του πάνω σκάφους που έγινε στην [] την [], σύμφωνα με τους περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατικών Σκαφών Κανονισμούς ΚΔΠ 278/2012 εντοπίστηκαν οι ακόλουθες ελλείψεις.

Όλες οι πιο κάτω ελλείψεις που σας ενημερώθηκαν προφορικά κατά την διάρκεια της επιθεώρησης θα πρέπει να αποκατασταθούν εντός [] ημερών από την ημέρα της επιθεώρησης. Μετά την αποκατάσταση των ελλείψεων θα πρέπει να ενημερωθεί γραπτώς ο επιθεωρητής πλοίων που έκανε την έκτακτη επιθεώρηση επισυνάπτοντας και σχετικά αποδεικτικά στοιχεία για την αποκατάσταση της έλλειψης.

A.A	Αρ. Καν.	Παρατήρηση	Σχόλια
1	68.2(β)	Η μποτίλια του μόνιμου συστήματος μηχανοστασίου ήταν σε συνεργείο συντήρησης για ετήσιο έλεγχο. Να επανεγκατάσταθει η μποτίλια και να προσκομιστεί το πιστοποιητικό επιθεώρησης.	
2	64.2	Η πηγή εφεδρικής ενέργειας ανάγκης πρέπει να είναι εγκαταστημένη σε χώρο πάνω από το κυρίως κατάστρωμα και πρέπει να ενεργοποιείται αυτόματα.	

Αν οι ελλείψεις δεν αποκατασταθούν εντός του χρονικού πλαισίου [] ημερών όπως συμφωνήθηκε με το πέρας της επιθεώρησης το πιστοποιητικό του σκάφους σας θα αποσυρθεί και για να επαναδραστηριοποιηθεί το σκάφος θα πρέπει να γίνει νέα αρχική επιθεώρηση.

Με εκτίμηση,

[]
Επιθεωρητής Πλοίων
για Διευθυντή





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Παράρτημα Θ



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Ημερομηνία : ____ ____ 201__

Ιδιοκτήτη και Κυβερνήτη

Σκάφους _____ με αριθμό ΝΚΠ / ΛΛ _____

Κοινοποίηση : Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
Διευθυντή Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
Γενικό Διευθυντή Αρχής Λιμένων Κύπρου
Διαχειριστή Μαρίνας

Θέμα : ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Μετά από επιθεώρηση που διενεργήθηκε στ ____ [τόπος] _____ στις
____ ____ 201__, ο απόπλους του σκάφους σας απαγορεύεται δυνάμει των παραγράφων (8) και (9)
του Κανονισμού 6 της ΚΔΠ 278/2012.

Παρακαλείσθε όπως ειδοποιήσετε το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας όταν το σκάφος είναι έτοιμο προς
επανεπιθεώρηση για άρση της απαγόρευσης απόπλου.

Περαιτέρω πληροφορείσθε ότι σας παρέχεται το δικαίωμα το αργότερο εντός 48 ωρών από την έκδοση
της επιστολής αυτής να εξασκήσετε εγγράφως προς τον Αναπληρωτή Διευθυντή του Τμήματος
ένσταση για την απαγόρευση του απόπλου στο σκάφος σας. Σημειώνεται ότι υποβολή της ένστασης
δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης απαγόρευσης απόπλου.

(όνομα και επίθετο)
Επιθεωρητής Πλοίων
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

(όνομα και επίθετο)
Κυβερνήτη

(Όνομα και επίθετο)
Ανώτερος Επιθεωρητής
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Παράρτημα Ι



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Ημερομηνία : ____ ____ 2017

Ιδιοκτήτη και Κυβερνήτη

Σκάφους _____ με αριθμό ΝΚΠ / ΛΛ _____

Κοινοποίηση : Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
Διευθυντή Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
Γενικό Διευθυντή Αρχής Λιμένων Κύπρου
Διαχειριστή Μαρίνας

Θέμα : ΑΡΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ

ΣΚΑΦΟΥΣ

Με το παρόν άρουμε την απαγόρευση απόπλου που εκδόθηκε για το πιο πάνω σκάφος σας στις ____
____ 2017, δυνάμει των παραγράφων (8) και (9) του Κανονισμού 6 της ΚΔΠ 278/2012.

(όνομα και επίθετο)
Επιθεωρητής Πλοίων
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας